



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

## РЕШЕНИЕ № СМ-18-ОС/2020 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г.; изм. и доп. ДВ бр. 81 от 15.10.2010г.; изм. и доп., бр. 3 от 11.01.2011 г.; изм. и доп. ДВ бр. 94 от 30.11.2012г.*), във връзка с чл.6а, т.2 от същата, и представени от възложителя уведомление и документация към него с вх. № КПД-11-606/08.10.2020 г. и писмо на БДИБР – Пловдив с изх. № ПУ-01-853-(1)/23.10.2020 г.

### РЕШИХ:

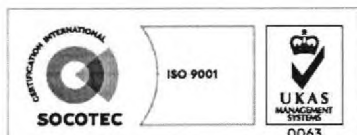
**Съгласувам** инвестиционно предложение за „Изграждане на траен горски автомобилен път „Клисе кидик – Лисичево“, землище на град Девин, община Девин, област Смолян, в териториалния обхват на ТП „ДЛС – Извора“, град Девин, област Смолян, което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и защитени зони BG0002113 „Триград-Мурсалица“ и BG0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици.

**Местоположение:** поземлени имоти с идентификатори: 20465.1.263, 20465.2.202, 20465.2.260, 20465.2.402, 20465.2.404, 20465.2.405, 20465.2.406, 20465.4.2, 20465.4.3, 20465.33.211, 20465.33.262 и 20465.33.264 по КККР на град Девин, община Девин, област Смолян, в териториалният обхват на ЮЦДП ТП „ДЛС – Извора“, град Девин, област Смолян.

**Възложител:** ЮЦДП – Смолян ТП „Държавно ловно стопанство – Извора“, със седалище и адрес на управление: град Девин, ул. „Освобождение“ №18, община Девин, област Смолян, представлявано от инж. Здравко Караджов – вр. и.д. Директор.

### Характеристика на проектното предложение:

Инвестиционно предложение предвижда изграждане на траен горски автомобилен път „Клисе кидик – Лисичево“, с цел осигуряване на надеждна пътна инфраструктура за осъществяване на горскостопанските и ловностопанските планове и мероприятия, своевременно стопанисване на гората, охрана на горските територии, достъп на противопожарна техника, както и алтернативен транспортен достъп на населението до прилежащите горски територии. Пътят представлява продължение на съществуващ общински път, като започва от местността „Клисе кидик“, преминава през местностите „Янъково“, „Аванли“, „Дълбоката падина“, „Долна череша“, „Горна черешка“, „Мисемли



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



дере” и завършва в местността „Лисичево”, където се свързва с цитирания общински път. Идейното трасе е с дължина 16966.92 м и попада в землищната граница на град Девин, община Девин, област Смолян, като засяга поземлени имоти със следните идентификатори: 20465.1.263 (НТП: „За местен път“), 20465.2.202 (НТП: „За селскостопански, горски, ведомствен път“), 20465.2.260 (НТП: „Иглолистна гора“), 20465.2.402 (НТП: „Ливада“), 20465.2.404 (НТП: „Иглолистна гора“), 20465.2.405 (НТП: „За селскостопански, горски, ведомствен път“), 20465.2.406 (НТП: „За селскостопански, горски, ведомствен път“), 20465.4.2 (НТП: „За селскостопански, горски, ведомствен път“), 20465.4.3 (НТП: „Ливада“), 20465.33.211 (НТП: „За селскостопански, горски, ведомствен път“), 20465.33.262 (НТП: „Иглолистна гора“) и 20465.33.264 (НТП: „Иглолистна гора“) по КККР на град Девин. Засегнатата площ от трасето и сервитута на трайния горски автомобилен път е 250.586 дка, разпределена по имоти, както следва: 0.092 дка от ПИ с идентификатор 20465.1.263; 10.124 дка от ПИ с идентификатор 20465.2.202; 169.501 дка от ПИ с идентификатор 20465.2.260; 2.458 дка от ПИ с идентификатор 20465.2.402; 13.579 дка от ПИ с идентификатор 20465.2.404; 0.128 дка от ПИ с идентификатор 20465.2.405; 0.008 дка от ПИ с идентификатор 20465.2.406; 0.074 дка от ПИ с идентификатор 20465.4.2; 0.252 дка от ПИ с идентификатор 20465.4.3; 4.316 дка от ПИ с идентификатор 20465.33.211; 40.696 дка от ПИ с идентификатор 20465.33.262 и 9.358 дка от ПИ с идентификатор 20465.33.264. В обхвата на пътя попадат общо 12 имота, като 6 от тях са земеделска територия (14.902 дка), 5 са горска (235,592 дка) и един представлява територия за транспорт (0,092 дка). За реализация на инвестиционното предложение е предвидено да се извършат земни работи, укрепителни мероприятия и отводняване на пътя.

Трасето на пътя пресича и припокрива в отделни участъци съществуващи пътища със земна настилка: „Клисе кидик - Янъково”, „Янъково – Аванли” и „Мисемли дере - Лисичево”. Съществуващите участъци от горския път, предмет на настоящата разработка са в лошо експлоатационно състояние, без необходимия габарит, без уширения и технологични обръщала, липсва и отводняване, с неопределена нивелета, без трайна настилка, с образувани коловози и участъци с големи пропадания по дължина на трасето и в по-голямата си част са обрасли с храсти и дървета и са трудно проходими за МПС. Новопроектираният път е максимално близо до съществуващото ситуационно развитие на терена. Приета е обща ширина на пътя – 4.00 м, в т.ч. ширина на платното – 3.00 м и банкети от двете страни – по 0.50 м, като пътната лента и банкетите се предвиждат на едно ниво и с еднаква товаро и носимоспособност. Предвижда се в хоризонталните криви да се изпълнят уширения на настилката в зависимост от радиуса на кривата. За избягване изпълнението на високи и тънки насипи е предвидено укрепване на пътните откоси с габиони 2,00/1,00/1,00 метра в 28 участъка. Новопроектираният горски автомобилен път ще бъде от трета степен, в планински терен, с проектна скорост - 20 км/ч, със 192 бр. прави и кръгови криви и с настилка от несортиран трошен камък. Проектният напречен наклон ще бъде 4% за платното и 6% за банкетите. Нивелетата е проектирана с прави и криви, максимално близо до съществуващия терен и без съществени промени в съществуващите участъци. Отводняването на трасето ще се извършва чрез надлъжни и напречни наклони, необлицован окоп и тръбни водостоци  $\phi 1000$ . Предвидено е изграждане на нови водостоци на всички дерета и навсякъде, където нивелетата го изисква, като ще бъдат изградени 57 броя нови водостоци и удължаване на един брой съществуващ при км16+959,20 водосток  $\phi 1000$ . При км 4+549,14, където трасето на пътя се пресича от река, образувана от съединяването на два отделни потока, се предвижда изграждането на водосток от сглобяеми елементи СПВ-ПТ 300-лек тип. Пътното платно в обхвата на сглобяемия водосток ще е с минимална ширина между парапетите - 5,00 м и 4,00 м между линиите на платното за движение (линията на бордюрите). Втока и оттока ще се оформят с бетонни стени, а върху сглобяемите елементи на водостока ще се изпълни насип от скален материал и ще се положи предвидената по проект трошенокаменна настилка. Провеждането на водата от необлицования окоп през страничните горски пътища ще се

извърши с покрит окоп ф400. Предвижда се в участък от км 15+144 до км 15+229, да се изпълни дренаж ф315, с РЕ тръби.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но частично **попада** в границите на защитени зони като част от Европейската екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), а именно:

- BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.) – ПИ с идентификатори: 20465.2.202, 20465.2.260, 20465.2.402, 20465.2.404, 20465.33.262 по КККР на град Девин.

- BG0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108/2008г.) и увеличена по площ с Решение № 335/2011г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 41/2011г.) и Заповед № РД-890/26.11.2013г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 107/2013г.) – ПИ с идентификатори: 20465.2.260, 20465.2.404 по КККР на град Девин, а ПИ с идентификатор 20465.2.202 тангира по границата на защитената зона.

- BG0002113 „Триград-Мурсалица“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.) – ПИ с идентификатор 20465.33.262 по КККР на град Девин.

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2 и ал. 5, във връзка с ал. 1 и ал. 3 от Наредбата за ОС установи, че реализацията инвестиционното предложение е **допустима**, спрямо режимите на защитени зони BG0002063 „Западни Родопи“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“ за опазване на дивите птици, въведени с гореописаните заповеди за обявяването им, както и е **допустима** от гледна точка на ПУРБ на ИБР и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, при **спазване на определени изисквания**, посочени в приложеното за съобразяване писмо с изх. № ПУ-01-853-(1)/23.10.2020 г. на БД ИБР – Пловдив.

Така представеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед горепосочените обстоятелства, инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл.2, ал.1, т.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г.; изм. и доп.*) **подлежи** на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“, BG0002063 „Западни Родопи“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“.

За инвестиционното предложение е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони, съгласно чл.15 и въз основа на определените критерии в чл.16 от Наредбата за ОС.

**Съгласуването** на инвестиционното предложение се основава на следните

### **МОТИВИ:**

1. Предвид местоположението, вида и обема на предвижданията, не се очаква да бъдат пряко унищожени и значително увредени, фрагментирани и/или трансформирани природни местообитания и свързаните с тях видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“, BG0002063 „Западни Родопи“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, както и прекъсване на биокоридорни връзки в границите на



защитените зони, тъй като предвидените дейности засягащи природни местообитания: 91СА „Рило-Родопски и Старопланински бялборови гори“, 6520 Планински сенокосни ливади и 9530\* „Субсредиземноморски борови гори с ендемични подвидове черен бор“, ще се реализират върху ограничени площи в сравнение с представеността им в зоните.

2. Отчитайки местоположението и характера на дейностите, както и при спазване на нормативните изисквания и заложените в настоящото решение условия, реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до значителни промени в структурата, функциите, целостта и природозащитните цели на защитените зони.

3. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага дълготрайно безпокойство на видовете, както и генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“, BG0002063 „Западни Родопи“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, вкл. и генериране на значително и продължително във времето шумово натоварване, което да доведе до изменения в структурата и числеността на популациите им. Възможните шумови и антропогенни въздействия ще са локални, временни и обратими, основно през светлата част на деня.

4. Дейностите по реализация и експлоатацията на обекта не предполагат значително влошаване качествата на местообитания за размножаване, хранене и укритие и/или миграция на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“, BG0002063 „Западни Родопи“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, в сравнение с настоящия момент.

5. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулиране на въздействия със значителен отрицателен ефект върху типовете природни местообитания, видовете, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в засегнатите защитени зони в съвкупност с реализирани, одобрени или в процес на одобряване и/или разработване планове, проекти и инвестиционни предложения със сходен характер.

С цел предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите отрицателни въздействия, при реализацията на дейностите, заложен в настоящото инвестиционно предложение, да се спазват следните

#### УСЛОВИЯ:

1. При реализацията на инвестиционното предложение да не се допуска унищожаване и/или увреждане на съществуващата растителност (дървесна и храстова) извън определените граници на трасето и сервитута на пътя, които представляват конкретни природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони.

2. Да не се допускат дейности по пробутване и депониране на скални и/или земни маси в прилежащи територии, извън границите на утвърдените строителни площадки на изграждания траен горски автомобилен път „Клисе кидик – Лисичево“ в землището на град Девин.

3. При укрепване на трасето да се осигури свободно и безпрепятствено преминаване на животни (бозайници, влечуги и земноводни), предмет на опазване в защитените зони.

4. При реализацията на инвестиционното предложение, да не се допуска замърсяване със строителни и/или битови отпадъци, както и разливи на горивносмазочни материали и всякакво друго пряко или косвено увреждане на съседни терени, извън обхвата на пътя, обект на инвестиционното предложение.

**Реализацията на инвестиционно предложение за: „Изграждане на траен горски автомобилен път „Клисе кидик – Лисичево“, землище на град Девин, община Девин, област Смолян, в териториалния обхват на ТП „ДЛС – Извора“, град Девин, област**

*Смолян, се съгласува само за конкретно заявеното инвестиционно предложение и в посочения капацитет.*

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението по чл. 10 от Наредбата за ОС, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 - дневен срок от настъпването им.

Настоящото решение не отменя задълженията за получаване на разрешенията, които се изискват по реда на други закони.

Съгласно чл. 31, ал. 24 от Закона за биологичното разнообразие, ако в продължение на 5 години от датата на издаване на решението възложителят не започне действия по осъществяване на инвестиционното предложение, решението автоматично прекратява действието си.

При констатиране на неизпълнение на условията, изискванията и мерките, посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно наказателна отговорност по чл.128 б от Закона за биологичното разнообразие.

Решението може да бъде обжалвано в 14 - дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр. Смолян по реда на Административно-процесуалния кодекс, чрез РИОСВ-Смолян.

06.11.2020 г.

**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА**

*Директор на РИОСВ-Смолян*

